



TOYOTA, XP13M(A), YARIS HYBRID

samochód osobowy, wielozadaniowy

1497 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji	2017
VIN	VNKKD3D3X0A398998
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	113 550 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	54
Paliwo	benzyna, energia elektryczna
Emisja CO ₂	75
Norma euro	EURO 6 W
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1090 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1565 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2510 mm
Rozstaw kół (średni)	1467 mm

2. Dokumenty

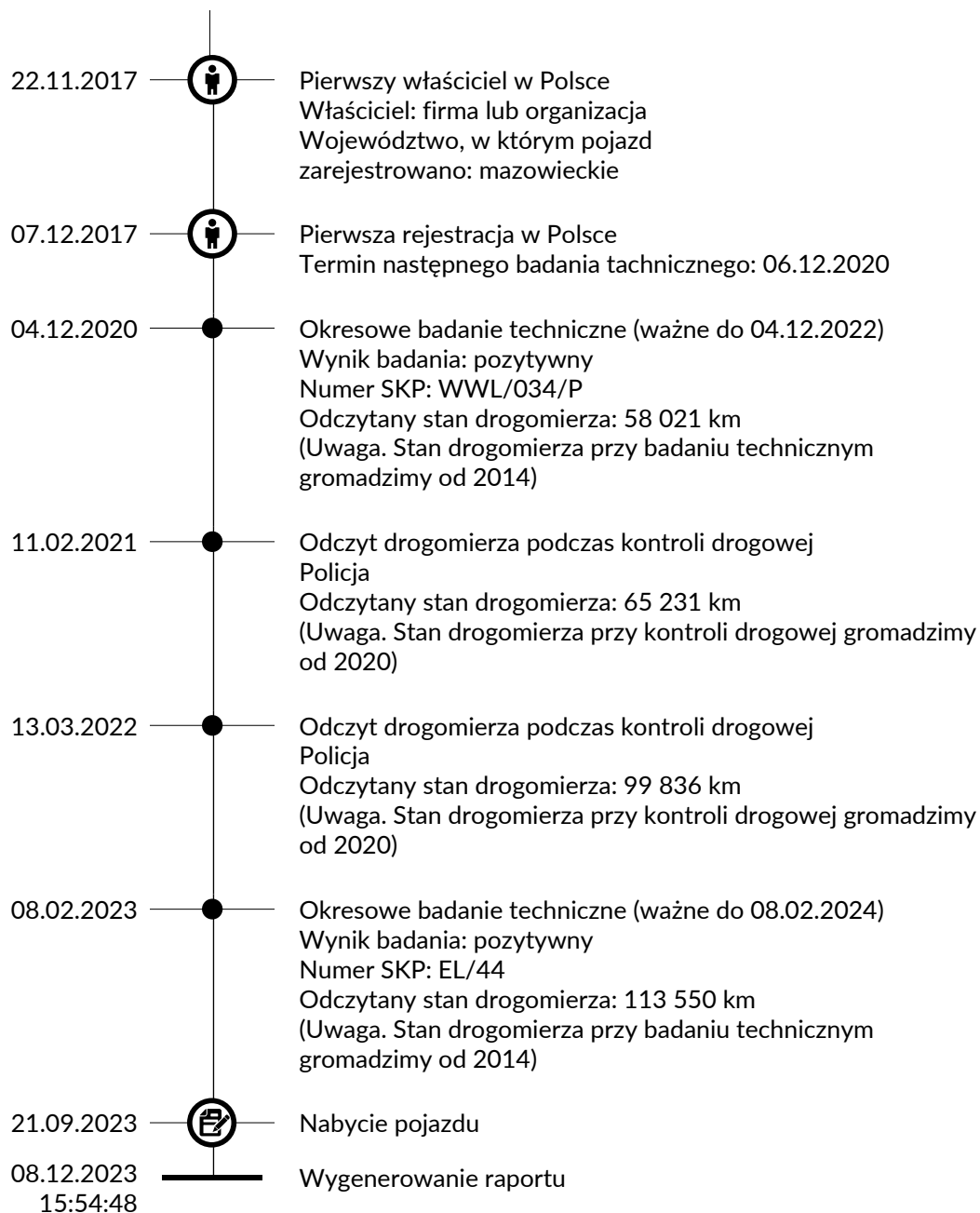
Data wydania aktualnego dokumentu	08.12.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0152*10
Kategoria	M1
Wersja	NHP130L-CHXNBW(1L)
Wariant	NHP13(MH)
Typ	XP13M(A)

3. Oś czasu



2017 — Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **20.10.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **113 550 km**

Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).